



Le passage de l'Agence sur le camp de Norrent-Fontes dura jusque tard dans la soirée et fut marqué par une participation infaillible et un dynamisme incroyable des résidents du lieu.



Nous avions à disposition un petit livre avec des photographies de nombreux pays et des images de différentes cultures, ce qui a joué un rôle considérable dans l'échange avec les voyageurs.



DE MASHHAD À TÉHERAN

Le passeur a pris un billet de bus. Les chauffeurs de bus sont en relation avec les passeurs. Il y a aussi des connexions avec la police. Et quand les gendarmes ont arrêté le bus pour contrôler les passagers, notre chauffeur a donné de l'argent aux policiers et nous avons pu continuer. Quelque fois aussi dans les bus, il y a des places spéciales pour cacher les personnes.

DE L'IRAN À LA TURQUIE

Nous étions 7 personnes avec un passeur. Quand les passeurs prennent moins de personnes c'est plus sûr. Nous avons payé chacun 1000 dollars. Ils nous ont conduits jusqu'à la frontière. Le passeur nous a donné un faux passeport. Nous avons marché 5 heures dans la montagne. Nous sommes descendus de l'autre côté de la montagne c'était la Turquie. En Turquie une voiture nous attendait. Elle nous a conduits dans un village.

DE VAN À ANKARA PUIS ISTANBUL

Un jour après, ils nous ont conduits jusqu'à la province de Van. Nous sommes restés deux ou trois jours dans la maison du passeur qui nous a pris des billets d'autobus pour aller à Ankara. J'ai eu mon premier contrôle de police quand je suis monté dans le bus. Il n'y avait pas de passeur iranien, ils m'ont laissé passer mais ils ont arrêté deux autres Afghans. « Je ne sais pas. C'était sans doute mon jour de chance ». Nous sommes restés 24 heures dans le bus. C'est très long. A Ankara, un passeur m'attendait, il m'a pris un autre billet pour Istanbul.

DE TURQUIE EN GRÈCE

Il y a deux solutions. Traverser la mer ou traverser le fleuve. Les gens essaient par la mer parce que par le fleuve c'est plus difficile, les contrôles sont plus nombreux. La première fois j'ai payé 500 dollars d'avance et si j'avais réussi j'aurais payé 1500 dollars en Grèce. Nous étions 30 personnes, Afghans et Africains dans la province d'Igmir. Nous dormions dans « la jungle » (forêt) juste à côté de la mer. Il faisait froid. Nous n'avions pas de couvertures, pas de nourriture. C'était très difficile.

Nous avons attendu 15 jours. Nous avions à manger une fois par jour. Un peu de pain, des tomates, un peu d'eau. C'était difficile pour tout le monde, mais encore plus pour les enfants. Après 15 jours, les passeurs sont venus nous voir et ont dit de retourner à Istanbul. La police l'avait contrôlé et il ne pouvait plus nous aider. Nous sommes repartis vers Istanbul.

Après un mois, j'ai fait une nouvelle tentative pour passer en Grèce avec trois amis. J'avais rencontré un passeur afghan. Il m'avait dit qu'il connaissait bien le fleuve. En fait c'était une rivière qui est la frontière entre la Grèce et la Turquie. Il y avait beaucoup de courant. La police turque nous a arrêtés. Nous avons passé 40 jours en prison à Ederna (environ 3 heures d'Istanbul). Au trentième jour nous avons commencé une grève de la faim. Nous étions 250 prisonniers, des Afghans, des Arabes, des Africains.

Après 5 jours, les Arabes et les Africains ont commencé à manger mais les Afghans ont continué. Le huitième jour le chef de la police nous a demandé de manger nous assurant que dans quelques jours nous serions libres. Nous avons refusé, le neuvième jour ils nous ont laissés sortir. Nous étions épuisés. Je suis reparti vers Istanbul. J'avais perdu beaucoup de poids. J'étais affaibli. Je me suis reposé. J'ai essayé une troisième fois. Nous avons acheté un canot pneumatique. Nous étions 5 personnes. Nous avons attendu jusqu'à deux heures de matin pour éûter les nombreux contrôles.

Après trois heures de navigation, nous sommes arrivés tout près d'une plage grecque. Un bateau de la police est venu à nous et nous ont arrêtés. Nous sommes montés dans le bateau de la police. Ils m'ont battu. J'ai parlé anglais avec la police. Ils sont devenus plus gentils avec moi. Ils m'ont alors donné une chaise pendant qu'ils faisaient allonger les autres personnes face contre terre sur le pont du bateau. La police les a tabassés. Mes compagnons de voyage ne comprenaient pas pourquoi j'avais un traitement de faveur, mais je ne pouvais rien faire. Ils nous ont reconduits vers la Turquie.

Ils ont remis le canot à l'eau et nous ont dit de repartir. Avant, ils avaient confisqué toutes les pagaies sauf une. Nous sommes retournés à Istanbul et avons attendu quelques jours. Nous avons fait une quatrième tentative à un endroit différent. Nous sommes arrivés au bord de la plage vers minuit.

Nous sommes partis à 2 heures du matin. Vers quatre heures le vent s'est levé. Les vagues sont devenues très hautes. Vers six heures du matin, un bateau de la police grecque est arrivé. Ils ont tiré sur notre embarcation pour nous faire peur.

Ils nous ont dit de repartir en Turquie. Nous étions très loin de la Turquie et aussi très loin de la Grèce, c'était impossible, nous étions trop fatigués. Ils sont repartis puis ils sont revenus une heure plus tard. Ils nous ont filmés. Ils ont porté dans leur radio jusqu'à 10 heures du matin puis nous ont fait monter sur leur bateau. Ils nous ont donné des médicaments et des vêtements secs. Puis, ils nous ont conduits vers l'Italie. La police nous attendait avec une ambulance. Nous sommes restés à l'hôpital plusieurs jours. Puis ils nous ont emmenés dans un camp sur l'île de Patmos. Ils nous ont donné un papier et un billet pour prendre un bateau pour aller à Athènes.

DE GRÈCE VERS LA BELGIQUE

J'ai essayé de quitter la Grèce, caché dans un camion. A la frontière italienne, j'ai été arrêté et ramené en Grèce. Je suis allé une semaine en prison. Puis j'ai essayé avec l'avion. C'est un passeur qui m'a donné un faux passeport.

J'ai été arrêté à l'aéroport. Ils m'ont pris mon passeport, mon sac. J'avais cinq minutes pour réagir. Je me suis enfui. Je savais que s'ils prenaient mes empreintes c'était fini pour moi. J'ai essayé une deuxième fois j'ai aussi été arrêté à l'aéroport. La troisième fois je suis passé avec une fausse carte d'identité romaine. J'ai pris un avion et je suis arrivé à Bruxelles.

J'ai continué jusqu'à Paris. Un voyage comme ça, ça peut coûter sur de 10 000 dollars, 20 000 dollars, ça dépend de la chance. C'est très dangereux. Tous les jours tu te dis que c'est fini. Tu es fatigué, tu es assis, tu es peur, peur de la police, peur des passeurs, peur de la prison. Mais quand même tu continues car tu sais que si tu es renouyé dans ton pays de toute façon tu es mort. Aujourd'hui je suis en France. Je viens de « gagner » une carte de 10 ans. C'est le premier jour de ma nouvelle vie.»



L'Agence comptait parmi ses membres des personnes parlant arabe ou farsi ce qui permit un échange plus approfondi. Ce temps d'écoute fut très apprécié.



L'Agence de voyageurs a commencé son périple début avril. Du lieu de distribution des repas à Calais (Salam) à la Communauté d'Emmises de Saint Martin au Loert, du camp de Norrent-Fontes au marché d'Isbergues, elle sillonne le Calaisis, accompagnée par des bénévoles des différents lieux.



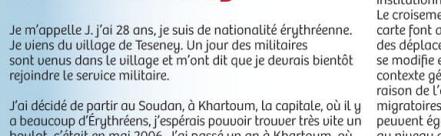
L'Agence proposait également que boissons chaudes, des fruits et un peu d'électricité pour des téléphones à la batterie fatiguée. Le « Journal des Jungles » numéro 2, et notamment son verso contenant un recueil de paroles d'êtres voyageurs, donne prétexte à la discussion.



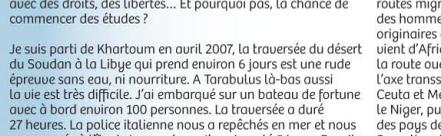
A Isbergues, nous avons essayé de changer la perception des habitants: et si nous regardions ceux qu'on appelle « les migrants » avant tout comme des dynamistes ? Des échanges très intéressants ont eu lieu.



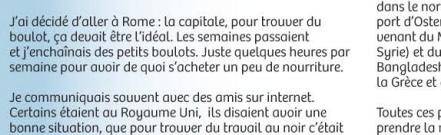
L'Agence de voyageurs se voulait un lieu de convivialité, favorisant l'échange et le partage, en abordant avec courtoisie et respect les voyageurs rencontrés au fil de la route.



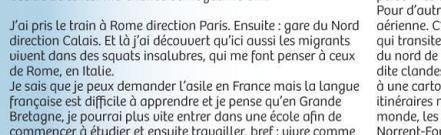
L'Agence de voyageurs se voulait un lieu de convivialité, favorisant l'échange et le partage, en abordant avec courtoisie et respect les voyageurs rencontrés au fil de la route.



L'Agence de voyageurs se voulait un lieu de convivialité, favorisant l'échange et le partage, en abordant avec courtoisie et respect les voyageurs rencontrés au fil de la route.



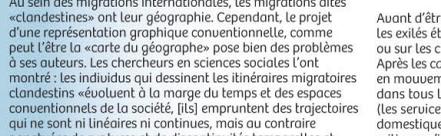
L'Agence de voyageurs se voulait un lieu de convivialité, favorisant l'échange et le partage, en abordant avec courtoisie et respect les voyageurs rencontrés au fil de la route.



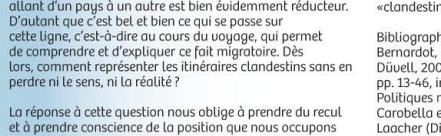
L'Agence de voyageurs se voulait un lieu de convivialité, favorisant l'échange et le partage, en abordant avec courtoisie et respect les voyageurs rencontrés au fil de la route.



L'Agence de voyageurs se voulait un lieu de convivialité, favorisant l'échange et le partage, en abordant avec courtoisie et respect les voyageurs rencontrés au fil de la route.



L'Agence de voyageurs se voulait un lieu de convivialité, favorisant l'échange et le partage, en abordant avec courtoisie et respect les voyageurs rencontrés au fil de la route.



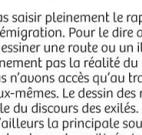
L'Agence de voyageurs se voulait un lieu de convivialité, favorisant l'échange et le partage, en abordant avec courtoisie et respect les voyageurs rencontrés au fil de la route.



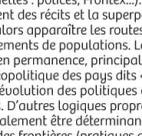
L'Agence de voyageurs se voulait un lieu de convivialité, favorisant l'échange et le partage, en abordant avec courtoisie et respect les voyageurs rencontrés au fil de la route.



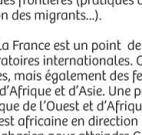
A Isbergues, nous avons essayé de changer la perception des habitants: et si nous regardions ceux qu'on appelle « les migrants » avant tout comme des dynamistes ? Des échanges très intéressants ont eu lieu.



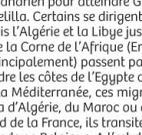
L'Agence de voyageurs se voulait un lieu de convivialité, favorisant l'échange et le partage, en abordant avec courtoisie et respect les voyageurs rencontrés au fil de la route.



L'Agence de voyageurs se voulait un lieu de convivialité, favorisant l'échange et le partage, en abordant avec courtoisie et respect les voyageurs rencontrés au fil de la route.



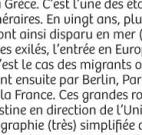
L'Agence de voyageurs se voulait un lieu de convivialité, favorisant l'échange et le partage, en abordant avec courtoisie et respect les voyageurs rencontrés au fil de la route.



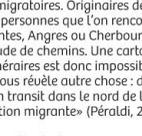
L'Agence de voyageurs se voulait un lieu de convivialité, favorisant l'échange et le partage, en abordant avec courtoisie et respect les voyageurs rencontrés au fil de la route.



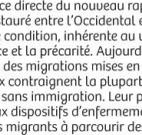
L'Agence de voyageurs se voulait un lieu de convivialité, favorisant l'échange et le partage, en abordant avec courtoisie et respect les voyageurs rencontrés au fil de la route.



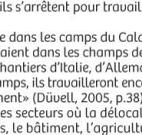
L'Agence de voyageurs se voulait un lieu de convivialité, favorisant l'échange et le partage, en abordant avec courtoisie et respect les voyageurs rencontrés au fil de la route.



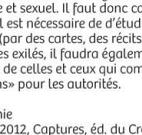
L'Agence de voyageurs se voulait un lieu de convivialité, favorisant l'échange et le partage, en abordant avec courtoisie et respect les voyageurs rencontrés au fil de la route.



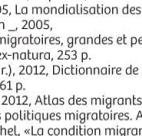
L'Agence de voyageurs se voulait un lieu de convivialité, favorisant l'échange et le partage, en abordant avec courtoisie et respect les voyageurs rencontrés au fil de la route.



L'Agence de voyageurs se voulait un lieu de convivialité, favorisant l'échange et le partage, en abordant avec courtoisie et respect les voyageurs rencontrés au fil de la route.



L'Agence de voyageurs se voulait un lieu de convivialité, favorisant l'échange et le partage, en abordant avec courtoisie et respect les voyageurs rencontrés au fil de la route.



L'Agence de voyageurs se voulait un lieu de convivialité, favorisant l'échange et le partage, en abordant avec courtoisie et respect les voyageurs rencontrés au fil de la route.



L'Agence de voyageurs se voulait un lieu de convivialité, favorisant l'échange et le partage, en abordant avec courtoisie et respect les voyageurs rencontrés au fil de la route.

L'Agence de voyageurs se voulait un lieu de convivialité, favorisant l'échange et le partage, en abordant avec courtoisie et respect les voyageurs rencontrés au fil de la route.

JOURNAL DES JUNGLES

N°3 Août 2014

SPÉCIAL VOYAGE

Plateforme de services aux migrants
jdi@psmigrants.org
www.psmigrants.org

Le nord de la France est un point de rencontre de plusieurs routes migratoires internationales. On y rencontre des hommes, mais également des femmes et des enfants, originaires d'Afrique et d'Asie. Une part de ces exilés vient d'Afrique de l'Ouest et d'Afrique centrale. Ils empruntent la route ouest africaine en direction des îles Canaries, ou l'axe transsaharien pour atteindre Gibraltar et les enclaves de Ceuta et Melilla. Certains se dirigent plus à l'Est et traversent le Niger, puis l'Algérie et la Libye jusqu'à Tripoli. Les migrants des pays de la Corne de l'Afrique (Érythrie, Éthiopie et Somalie principalement) possent par la route est africaine pour rejoindre les côtes de l'Égypte ou de la Libye.

Au sud de la Méditerranée, ces migrations se mêlent à celles des halogés d'Algérie, du Maroc et de Tunisie. Peu présents dans le nord de la France, ils transitent essentiellement par le port d'Ostende en Belgique. A l'est de l'Europe, les migrants venant du Moyen-Orient (Iran, Irak, Afghanistan et aujourd'hui Syrie) et du monde indien (Pakistan mais aussi Inde, Bangladesh et Chine) utilisent la voie turque en direction de la Grèce et des Balkans.

Toutes ces personnes venues d'Afrique ou d'Asie vont devoir prendre la mer pour espérer entrer en Europe via l'Espagne, l'Italie (notamment Lampedusa, Sardaigne et Sicile), Malte ou la Grèce. C'est l'une des étapes les plus dangereuses de leurs itinéraires. En vingt ans, plusieurs milliers de personnes ont ainsi disparu en mer (Migreurop, 2012, p.134). Pour d'autres exilés, l'entrée en Europe se fait aussi par voie aérienne. C'est le cas des migrants originaires du Vietnam qui transitent ensuite par Berlin, Paris puis les camps du nord de la France. Ces grandes routes de l'immigration dite clandestine en direction de l'Union européenne renouient à une cartographie (très simplifiée de la réalité des itinéraires migratoires. Originaires de différentes régions du monde, les personnes que l'on rencontre à Calais, Dunkerque, Norrent-Fontes, Angres ou Cherbourg tracent en fait une multitude de chemins. Une cartographie exhaustive de leurs itinéraires est donc impossible. Peu importe. L'exercice nous révèle autre chose : d'où qu'ils viennent, les migrants en transit dans le nord de la France ont en commun une «condition migrante» (Péraldi, 2008).

Conséquence directe du nouveau rapport de domination qui s'est instauré entre l'Occidental et l'Étranger (Bernardot, 2012), cette condition, inhérente au voyage, est caractérisée par l'errance et la précarité. Aujourd'hui, les politiques de contrôle des migrations mises en œuvre par les pays occidentaux contraignent la plupart des exilés à une émigration sans immigration. Leur précarité administrative, associée aux dispositifs d'enfermement et d'expulsion, obligent les migrants à parcourir des routes sans fins le long desquelles ils s'arrêtent pour travailler.

Avant d'être dans les camps du Calaisis ou du Dunkerquois, les exilés étaient dans les champs de Grèce et d'Espagne, ou sur les chantiers d'Italie, d'Allemagne ou de France. Après les camps, ils travaillèrent encore. «Proletariat mondial en mouvement» (Düvell, 2005, p.38), ils seront employés dans tous les secteurs où la délocalisation est impossible (les services, le bâtiment, l'agriculture, les soins, le travail domestique et sexuel. Il faut donc conserver un regard critique: s'il est nécessaire de s'étudier le mouvement migratoire (par des cartes, des récits) pour comprendre la situation des exilés, il faudra également s'interroger sur la présence de celles et ceux qui composent la catégorie des «clandestins» pour les autorités.

Bibliographie
Bernardot, 2012, Captures, éd. du Croquant, 189 p.
Düvell, 2005, La mondialisation des contrôles migratoires, pp. 13-46, in... 2005, Politiques migratoires, grandes et petites manœuvres, Lyon, Carobella ex-natura, 253 p.
Laacher (Dir), 2012, Dictionnaire de l'immigration en France, Larousse, 461 p.
Migreurop, 2012, Atlas des migrants en Europe. Géographie critique des politiques migratoires. Armand Colin, 143 p.
Péraldi Michel, «La condition migrante», La pensée de midi, 2008/4 N° 26, p. 81-94.



A Isbergues, nous avons essayé de changer la perception des habitants: et si nous regardions ceux qu'on appelle « les migrants » avant tout comme des dynamistes ? Des échanges très intéressants ont eu lieu.



L'Agence de voyageurs se voulait un lieu de convivialité, favorisant l'échange et le partage, en abordant avec courtoisie et respect les voyageurs rencontrés au fil de la route.



L'Agence de voyageurs se voulait un lieu de convivialité, favorisant l'échange et le partage, en abordant avec courtoisie et respect les voyageurs rencontrés au fil de la route.



L'Agence de voyageurs se voulait un lieu de convivialité, favorisant l'échange et le partage, en abordant avec courtoisie et respect les voyageurs rencontrés au fil de la route.



L'Agence de voyageurs se voulait un lieu de convivialité, favorisant l'échange et le partage, en abordant avec courtoisie et respect les voyageurs rencontrés au fil de la route.



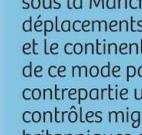
L'Agence de voyageurs se voulait un lieu de convivialité, favorisant l'échange et le partage, en abordant avec courtoisie et respect les voyageurs rencontrés au fil de la route.



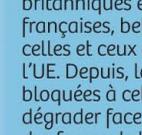
L'Agence de voyageurs se voulait un lieu de convivialité, favorisant l'échange et le partage, en abordant avec courtoisie et respect les voyageurs rencontrés au fil de la route.



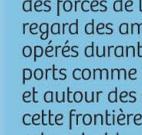
L'Agence de voyageurs se voulait un lieu de convivialité, favorisant l'échange et le partage, en abordant avec courtoisie et respect les voyageurs rencontrés au fil de la route.



L'Agence de voyageurs se voulait un lieu de convivialité, favorisant l'échange et le partage, en abordant avec courtoisie et respect les voyageurs rencontrés au fil de la route.



L'Agence de voyageurs se voulait un lieu de convivialité, favorisant l'échange et le partage, en abordant avec courtoisie et respect les voyageurs rencontrés au fil de la route.



L'Agence de voyageurs se voulait un lieu de convivialité, favorisant l'échange et le partage, en abordant avec courtoisie et respect les voyageurs rencontrés au fil de la route.



L'Agence de voyageurs se voulait un lieu de convivialité, favorisant l'échange et le partage, en abordant avec courtoisie et respect les voyageurs rencontrés au fil de la route.



L'Agence de voyageurs se voulait un lieu de convivialité, favorisant l'échange et le partage, en abordant avec courtoisie et respect les voyageurs rencontrés au fil de la route.

L'Agence de voyageurs se voulait un lieu de convivialité, favorisant l'échange et le partage, en abordant avec courtoisie et respect les voyageurs rencontrés au fil de la route.

L'Agence de voyageurs se voulait un lieu de convivialité, favorisant l'échange et le partage, en abordant avec courtoisie et respect les voyageurs rencontrés au fil de la route.

L'Agence de voyageurs se voulait un lieu de convivialité, favorisant l'échange et le partage, en abordant avec courtoisie et respect les voyageurs rencontrés au fil de la route.

L'Agence de voyageurs se voulait un lieu de convivialité, favorisant l'échange et le partage, en abordant avec courtoisie et respect les voyageurs rencontrés au fil de la route.

L'Agence de voyageurs se voulait un lieu de convivialité, favorisant l'échange et le partage, en abordant avec courtoisie et respect les voyageurs rencontrés au fil de la route.

L'Agence de voyageurs se voulait un lieu de convivialité, favorisant l'échange et le partage, en abordant avec courtoisie et respect les voyageurs rencontrés au fil de la route.

L'Agence de voyageurs se voulait un lieu de convivialité, favorisant l'échange et le partage, en abordant avec courtoisie et respect les voyageurs rencontrés au fil de la route.

L'Agence de voyageurs se voulait un lieu de convivialité, favorisant l'échange et le partage, en abordant avec courtoisie et respect les voyageurs rencontrés au fil de la route.

L'Agence de voyageurs se voulait un lieu de convivialité, favorisant l'échange et le partage, en abordant avec courtoisie et respect les voyageurs rencontrés au fil de la route.

L'Agence de voyageurs se voulait un lieu de convivialité, favorisant l'échange et le partage, en abordant avec courtoisie et respect les voyageurs rencontrés au fil de la route.

L'Agence de voyageurs se voulait un lieu de convivialité, favorisant l'échange et le partage, en abordant avec courtoisie et respect les voyageurs rencontrés au fil de la route.

L'Agence de voyageurs se voulait un lieu de convivialité, favorisant l'échange et le partage, en abordant avec courtoisie et respect les voyageurs rencontrés au fil de la route.

L'Agence de voyageurs se voulait un lieu de convivialité, favorisant l'échange et le partage, en abordant avec courtoisie et respect les voyageurs rencontrés au fil de la route.

L'Agence de voyageurs se voulait un lieu de convivialité, favorisant l'échange et le partage, en abordant avec courtoisie et respect les voyageurs rencontrés au fil de la route.

L'Agence de voyageurs se voulait un lieu de convivialité, favorisant l'échange et le partage, en abordant avec courtoisie et respect les voyageurs rencontrés au fil de la route.

L'Agence de voyageurs se voulait un lieu de convivialité, favorisant l'échange et le partage, en abordant avec courtoisie et respect les voyageurs rencontrés au fil de la route.

L'Agence de voyageurs se voulait un lieu de convivialité, favorisant l'échange et le partage, en abordant avec courtoisie et respect les voyageurs rencontrés au fil de la route.

L'Agence de voyageurs se voulait un lieu de convivialité, favorisant l'échange et le partage, en abordant avec courtoisie et respect les voyageurs rencontrés au fil de la route.

L'Agence de voyageurs se voulait un lieu de convivialité, favorisant l'échange et le partage, en abordant avec courtoisie et respect les voyageurs rencontrés au fil de la route.

L'Agence de voyageurs se voulait un lieu de convivialité, favorisant l'échange et le partage, en abordant avec courtoisie et respect les voyageurs rencontrés au fil de la route.

L'Agence de voyageurs se voulait un lieu de convivialité, favorisant l'échange et le partage, en abordant avec courtoisie et respect les voyageurs rencontrés au fil de la route.

L'Agence de voyageurs se voulait un lieu de convivialité, favorisant l'échange et le partage, en abordant avec courtoisie et respect les voyageurs rencontrés au fil de la route.

L'Agence de voyageurs se voulait un lieu de convivialité, favorisant l'échange et le partage, en abordant avec courtoisie et respect les voyageurs rencontrés au fil de la route.

L'Agence de voyageurs se voulait un lieu de convivialité, favorisant l'échange et le partage, en abordant avec courtoisie et respect les voyageurs rencontrés au fil de la route.

L'Agence de voyageurs se voulait un lieu de convivialité, favorisant l'échange et le partage, en abordant avec courtoisie et respect les voyageurs rencontrés au fil de la route.

L'Agence de voyageurs se voulait un lieu de convivialité, favorisant l'échange et le partage, en abordant avec courtoisie et respect les voyageurs rencontrés au fil de la route.

L'Agence de voyageurs se voulait un lieu de convivialité, favorisant l'échange et le partage, en abordant avec courtoisie et respect les voyageurs rencontrés au fil de la route.

L'Agence de voyageurs se voulait un lieu de convivialité, favorisant l'échange et le partage, en abordant avec courtoisie et respect les voyageurs rencontrés au fil de la route.

L'Agence de voyageurs se voulait un lieu de convivialité, favorisant l'échange et le partage, en abordant avec courtoisie et respect les voyageurs rencontrés au fil de la route.

L'Agence de voyageurs se voulait un lieu de convivialité, favorisant l'échange et le partage, en abordant avec courtoisie et respect les voyageurs rencontrés au fil de la route.

L'Agence de voyageurs se voulait un lieu de convivialité, favorisant l'échange et le partage, en abordant avec courtoisie et respect les voyageurs rencontrés au fil de la route.

L'Agence de voyageurs se voulait un lieu de convivialité, favorisant l'échange et le partage, en abordant avec courtoisie et respect les voyageurs rencontrés au fil de la route.

L'Agence de voyageurs se voulait un lieu de convivialité, favorisant l'échange et le partage, en abordant avec courtoisie et respect les voyageurs rencontrés au fil de la route.

L'Agence de voyageurs se voulait un lieu de convivialité, favorisant l'échange et le partage, en abordant avec courtoisie et respect les voyageurs rencontrés au fil de la route.

L'Agence de voyageurs se voulait un lieu de convivialité, favorisant l'échange et le partage, en abordant avec courtoisie et respect les voyageurs rencontrés au fil de la route.

L'Agence de voyageurs se voulait un lieu de convivialité, favorisant l'échange et le partage, en abordant avec courtoisie et respect les voyageurs rencontrés au fil de la route.

L'Agence de voyageurs se voulait un lieu de convivialité, favorisant l'échange et le partage, en abordant avec courtoisie et respect les voyageurs rencontrés au fil de la route.

L'Agence de voyageurs se voulait un lieu de convivialité, favorisant l'échange et le partage, en abordant avec courtoisie et respect les voyageurs rencontrés au fil de la route.

L'Agence de voyageurs se voulait un lieu de convivialité, favorisant l'échange et le partage, en abordant avec courtoisie et respect les voyageurs rencontrés au fil de la route.

L'Agence de voyageurs se voulait un lieu de convivialité, favorisant l'échange et le partage, en abordant avec courtoisie et respect les voyageurs rencontrés au fil de la route.

L'Agence de voyageurs se voulait un lieu de convivialité, favorisant l'échange et le partage, en abordant avec courtoisie et respect les voyageurs rencontrés au fil de la route.

L'Agence de voyageurs se voulait un lieu de convivialité, favorisant l'échange et le partage, en abordant avec courtoisie et respect les voyageurs rencontrés au fil de la route.

L'Agence de voyageurs se voulait un lieu de convivialité, favorisant l'échange et le partage, en abordant avec courtoisie et respect les voyageurs rencontrés au fil de la route.

L'Agence de voyageurs se voulait un lieu de convivialité, favorisant l'échange et le partage, en abordant avec courtoisie et respect les voyageurs rencontrés au fil de

